

Jednostka
projektowa:

NETRO Piotr Szostak
Trzeszczany Pierwsze 47,
22-554 Trzeszczany Pierwsze
tel. 795 923 382, e-mail: biuro@netroszostak.pl



Inwestor: Powiat Nizański
Plac Wolności 2, 37-400 Nisko

Nazwa zadania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska-Ciosmy**

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI, XXVIII

Lokalizacja: jednostka ewidencyjna Harasiuki [181201 2]:
obręb nr 0006 Huta Krzeszowska, działka nr ewid. 787/3, 431, 344, 343, 342, 789, 346, 347/3,
obręb nr 0007 Huta Podgórna, działka nr ewid. 674, 778/1, 777/1, 776/3, 776/5, 775/1, 774/1, 773/1, 772/1, 754/1, 771/1, 770/1, 769/1, 768/1, 767/1, 766/1, 765/1, 764/1, 763/2, 762/2, 761/2, 760/2, 759/2, 758/2, 757/2, 755/2, 753/2, 752/2, 751/2, 750/2, 749/2, 748/2, 747/2, 746/2, 745/2, 744/2, 743/2, 742/2, 741/1, 740/1, 739/1, 738/1, 714/1,
obręb nr 0008 Huta Stara, działka nr ewid. 2689/3, 2728, 2737, 2689/2, 3250/1, 3250/2,

Stadium: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** egz. nr

Zawartość:
– Branża drogowa
– Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa
– Branża elektroenergetyczna
– Branża teletechniczna

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	data	Podpis
BRANŻA INŻYNIERYJNA DROGOWA	Projektant	mgr inż. ARTUR ŁOMAŃSKI	Maj 2025	
	spec. uprawnień numer upr.	inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń LUB/0002/PBD/16		
BRANŻA SANITARNA	Projektant	mgr inż. SYLWIA CHEŁPA	Maj 2025	
	spec. uprawnień numer upr.	sanitarna do projektowania bez ograniczeń PDK/0004/POOS/20		
BRANŻA ELEKTRO-ENERGETYCZNA	Projektant	mgr inż. RYSZARD KATRA	Maj 2025	
	spec. uprawnień numer upr.	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń MAP/0058/PBE/19		
BRANŻA TELETECHNICZNA	Projektant	mgr inż. ZBIGNIEW ZAWADZKI	Maj 2025	
	spec. uprawnień numer upr.	telekomunikacyjna do projektowania bez ograniczeń MAP/0134/PWOT/08		

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Dokumenty dołączone do projektu	3
I.1.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień	3
I.2.	Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.....	3
I.3.	Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującym i przepisami i zasadami wiedzy technicznej	3
II.	Część opisowa	5
II.1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	5
II.1.1.	Lokalizacja inwestycji	5
II.1.2.	Cel inwestycji	5
II.1.3.	Zakres i etapowanie inwestycji.....	5
II.1.4.	Podstawa opracowania.....	5
II.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
II.2.1.	Ogólna charakterystyka istniejącego terenu.....	6
II.2.2.	Odwodnienie	7
II.2.3.	Układ komunikacyjny.....	7
II.2.4.	Inwentaryzacja zieleni.....	7
II.2.5.	Infrastruktura niezwiązana z drogą	7
II.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	7
II.3.1.	Projektowane elementy zagospodarowania terenu	7
II.3.2.	Parametry techniczne.....	8
II.3.3.	Odwodnienie	8
II.3.4.	Infrastruktura niezwiązana z drogą	8
II.3.5.	Gospodarka zielenią	10
II.3.6.	Sieć kanalizacji deszczowej.....	10
II.3.7.	Przebudowa i budowa oświetlenia	11
II.3.8.	Kanał technologiczny.....	13
II.4.	Zestawienie	13
II.5.	Informacje i dane.....	14
II.5.1.	Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	14
II.5.2.	Ochrona konserwatorska i rejestr zabytków.....	14
II.5.3.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.....	14
II.5.4.	Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	14
II.5.5.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	15
II.5.6.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	15
II.5.7.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	16
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17

I. Dokumenty dołączone do projektu

I.1. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1 ustawy Prawo Budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 418) wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

I.2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1 ustawy Prawo Budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami) wymogu dołączenia kopii zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

I.3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW WSZYSTKICH SPECJALNOŚCI O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYM I PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z Art. 34 ust. 3d ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska-Ciosmy”,

sporządzonym przez

mgr inż. Artur Łomański uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń nr LUB/0002/PBD/16,

mgr inż. Sylwia Chełpa uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej PDK/0004/POOS/20

mgr inż. Ryszard Katra uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAP/0058/PBE/19

mgr inż. Zbigniew Zawadzki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń MAP/0134/PWOT/08

którego Inwestorem jest

Powiat Niziański,

został sporządzony zgodnie z umową nr RRG.III.272.6.2023r., wytycznymi Inwestora, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Maj 2025r.

.....
PROJEKTANT

mgr inż. **ARTUR ŁOMAŃSKI**

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr LUB/0002/PBD/16

II. Część opisowa

II.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 1047R w miejscowości Huta Krzeszowska i Huta Stara.

Jest to obiekt o prostej konstrukcji.

II.1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie niżańskim, w gminie Harasiuki, w obrębie Huta Krzeszowska, Huta Podgórna i Huta Stara. Działki, na których zlokalizowany jest obiekt zostały wyszczególnione na stronie tytułowej opracowania.

II.1.2. CEL INWESTYCJI

Inwestycja ma na celu przebudowę drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę komfortu użytkowania drogi, a także zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

II.1.3. ZAKRES I ETAPOWANIE INWESTYCJI

Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi powiatowej, poprzez:

- Budowę drogi dla rowerów,
- Budowę i przebudowę drogi dla pieszych,
- Budowę zatok autobusowych,
- Przebudowę/budowę rowów drogowych,
- Przebudowę przepustów pod drogą,
- Przebudowę jezdni drogi – poszerzenie do 5,5 m,
- Przebudowę zjazdów z drogi,
- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Przebudowę/budowę sieci oświetlenia drogowego,
- Przebudowę sieci elektroenergetycznej,
- Przebudowę sieci teletechnicznej – światłowodowej.

Całość problematyki, dotyczącej przebudowy i budowy sieci uzbrojenia terenu, w tym: budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci oświetlenia, przebudowa sieci elektroenergetycznej i przebudowa sieci teletechnicznej w sposób wyczerpujący został przedstawiony poniżej, dlatego zgodnie z art. 34 ust. 3b Prawa budowlanego, odstąpiono od sporządzenia projektu architektoniczno-budowlanego w zakresie budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

II.1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 418),
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889),
- [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 647),
- [4] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1087 z późn. zm.)
- [5] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 1478 z późniejszymi zmianami),
- [6] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 1130 ze zm.),

- [7] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2024 poz. 1151 ze zm.)
- [8] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 1292),
- [9] Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. 2010 nr 106 poz. 675 z późn.zm)
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- [11] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- [12] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1679 ze zmianami),
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126),
- [14] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami),
- [15] Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1040),
- [16] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.,
- [17] WR-D-63 Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu (wersja 01, obowiązuje od 2022.07.18)
- [18] „Wytyczne oświetlania przejść dla pieszych” opracowane przez Ministerstwo Infrastruktury;
- [19] Polskie Normy.
 - 1) N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przed porażeniem elektrycznym.
 - 2) N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
 - 3) PN EN 13201:2016 Oświetlenie dróg.
- [20] Zalecenia i wytyczne Inwestora

II.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II.2.1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU

Droga powiatowa nr 1047R na odcinku Huta Krzeszowska - Ciosmy przebiega głównie przez zabudowę mieszkalną, zagrodową oraz tereny rolne (pola uprawne, łąki, pastwiska) oraz lasy.

Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się w granicy 180-194 m n.p.m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0-5,6 m. Nawierzchnia na zdecydowanej większości przebudowywanego odcinka jest w złym stanie technicznym. Widoczne są liczne spękania poprzeczne i podłużne, koleiny oraz zniszczenie krawędzi jezdni.

Przekrój drogi na niemal całym odcinku jest szlakowy z obustronnymi poboczeniami gruntowymi o szerokości około 1,0 m. Jedynie na odcinku od km 0+000 do km 0+445 po prawej stronie drogi zlokalizowany jest chodnik dla pieszych przy krawędzi jezdni.

Ruch rowerowy nie jest wydzielony a ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych po istniejącym poboczu oraz istniejącym chodniku w miejscowości Huta Krzeszowska.

Skrzyżowanie DP1047R (ul. Pintala) z DP 1041R (ul. Długa) w km 0+000 posiada kanalizację ruchu na wlocie podporządkowanym w formie wyspy typu kropla. Nie zapewnia dostatecznej przejezdności pojazdów ciężarowych.

II.2.2. ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo.

II.2.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej łączy się z siecią dróg publicznych:

- Drogi krajowe – brak połączenia.
- Drogi wojewódzkie – brak połączenia.
- Drogi powiatowe – km 0+000 z DP 1041R, km 3+440 z DP 1046R,
- Drogi gminne – km 2+299 z DG102105R.

II.2.4. INWENTARYZACJA ZIELENI

W ramach inwestycji przeprowadzono wizję w terenie w celu inwentaryzacji drzew i krzewów do wycinki. Dla drzew i krzewów wymagających zezwolenia na ich usunięcie zostanie uzyskana odpowiednia decyzja, a także zostaną wykonane nasadzenia kompensacyjne zgodnie z uzyskaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

II.2.5. INFRASTRUKTURA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Na obszarze przedmiotowej inwestycji występuje sieć elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna, teletechniczna doziemna i napowietrzna, kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowa. Planuje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury w niezbędnym zakresie zgodnie z warunkami technicznymi gestorów sieci, a także przebudowę sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej.

II.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

II.3.1. PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zaplanowano wykonanie poszerzenia pasów ruchu do 2,75 m. Przebieg sytuacyjny drogi nie zmieni się i realizowany będzie po dotychczasowym śladzie drogi powiatowej. Na łukach poziomych zaplanowane zostały poszerzenia jezdni oraz odpowiednie spadki poprzeczne jednostronne. Na odcinkach prostych zaplanowany jest spadek daszkowy 2% lub jednostronny 2% w celu poprawy warunków odwodnienia. Zaplanowano również przebudowę zjazdów oraz przepustów pod drogą.

Skrzyżowanie DP1047R (ul. Pintala) z DP 1041R (ul. Długa) zostanie przebudowane ze skrzyżowania skanalizowanego na skrzyżowanie typu rondo mini, o średnicy zewnętrznej 17m. Pas ruchu na rondzie będzie miał szerokość 3,5m, natomiast przejezdność dla pojazdów ciężarowych zapewniona zostanie poprzez wykonanie przejezdnej wyspy środkowej o promieniu 5m, która zostanie wyniesiona o 3 cm w stosunku do jezdni ronda.

Na połączeniu wlotu drogi gminnej z drogą powiatową zostanie wykonane frezowanie górnych warstw asfaltowych w celu ułożenia siatki wzmacniającej, a następnie odtworzenie nawierzchni.

Przepust w km 0+100,5 zostanie wydłużony w celu dostosowania jego długości do poszerzonej korony drogi. Natomiast przepust w km 0+216,3 zostanie rozbudowany, poprzez rozebranie istniejącej konstrukcji i wybudowanie nowej, dostosowanej do zmienionej szerokości przekroju drogi.

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo do rowów drogowych. W ciągu rowów pod projektowanymi zjazdami zostaną wykonane przepusty betonowe fi600. Odcinkowo zaprojektowano betonowe ścieki trójkątne oraz ścieki skarpowe, w celu ograniczenia ryzyka rozmywania skarp rowów w

miejscach potencjalnych kumulacji spływów wód opadowo-roztopowych z nawierzchni asfaltowej, m.in. po wewnętrznej stronie łuków poziomych i najniższych punktach niwelety drogi.

Odwodnienie realizowane będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową, rowy otwarte, ścieki betonowe, przepusty.

II.3.2. PARAMETRY TECHNICZNE

Charakterystyczne parametry projektowe drogi powiatowej:

- klasa – L,
- kategoria ruchu – KR2,
- Vdp – 60-80 km/h,
- szerokość jezdni – 5,5m, w tym 2 pasy po 2,75m dla ruchu pojazdów, poszerzenia na łukach,
- szerokość poboczy drogi – 1,0 – 1,3 m, pobocza z kruszywa,
- przekrój drogi szlakowy dwukierunkowy 1/2,
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2% na prostej oraz jednostronne 2-5% na prostej i łukach.

II.3.3. ODWODNIENIE

Przyjęte rozwiązania projektowe odwodnienia zakładają budowę dwóch nitek sieci kanalizacji deszczowej, rowów przydrożnych trawiasty i umocnionych elementami betonowymi/brukiem, ścieków betonowych prefabrykowanych (skrzynkowych, skarpowych i korytkowych), przebudowę przepustów pod drogą i pod zjazdami.

Zgodne z Art. 234 ustawy Prawo wodne, tj. nie zmienia się kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na terenie inwestycji wód opadowych i roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich, a także nie odprowadza się wód ani nie wprowadza się ścieków na grunty sąsiednie.

II.3.4. INFRASTRUKTURA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Zaplanowano zabezpieczenie i przebudowę sieci zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od gestorów sieci.

Przebudowa sieci teletechnicznej

Projektuje się przebudowę kabla światłowodowego ziemnego na odcinku od słupa energetycznego (od nowej lokalizacji słupa do projektowanej studni kablowej oznaczonej na Planie sytuacyjnym jako Proj.SK.1 nabudowanej na kablu istniejącym).

Na tym odcinku tj. od słupa energetycznego podlegającego przestawieniu do projektowanej studni kablowej wybudować należy rurociąg kablowy 3 x HDPE 40/3,7.

W zaprojektowanej studni kablowej kabel należy przeciąć, wyciągnąć do słupa i zaciągnąć po nowej trasie. W studni kablowej wykonać złącze. Na zapasy przy złączu ściągnąć kabel ze skrajnych słupów.

Przebudowa sieci elektroenergetycznej

Przewiduje się przebudowę kolidującej z projektowanym układem drogowym istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia poza obręb ciągów komunikacyjnych. W związku z przebudową słupa elektrycznego, przebudowie podlega także zawieszone na nich przyłącze do budynku.

Słup linii niskiego napięcia przebudować w lokalizacji bezkolizyjnej na słupy wirowane. Przewody w prześle pomiędzy słupem istniejącym, a słupem projektowanymi zostaną wymienione na nowe. Istniejący przyłącz napowietrzny zostanie wymienione na nowy, typu AsXS_n.

Przy usuwaniu kolizji linii kablowych ziemnych, przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca winien wykonać przekopy kontrolne bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie uszkodzenia urządzeń podziemnych Wykonawca winien naprawić na własny koszt.

Istniejące linie kablowe w miejscach skrzyżowań z projektowaną infrastrukturą zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi HDPE. Dla zabezpieczeń kabli nN o przekroju większym bądź równym 120 mm² stosować rury Φ 160 koloru niebieskiego, dla kabli nN o przekroju poniżej 120 mm² rury Φ 110 koloru niebieskiego. Dla zabezpieczeń kabli SN stosować rury Φ 160 koloru czerwonego. Końce rur dwudzielnych zabezpieczyć przed zamuleniem pianką poliuretanową. Zabezpieczenia wykonać przed robotami drogowymi, wcześniej wykonać w sposób ręczny przekopy kontrolne w celu lokalizacji kabli. Projektowane kable pod projektowanymi drogami układać min. na głębokości 1,2 m, pod chodnikami oraz w terenach zielonych na głębokości 0,8 m. Kable układać na 10 cm podsypce piaskowej. Kable w rowach układać falistnie, stosując zapas 1-3%, w odległościach co 10 m należy założyć oznaczniki kablowe. Tak ułożone kable należy przysypać 10 cm warstwą piasku, a następnie 15 cm warstwą ziemi. Na warstwie ziemi, nad kablami nN, ułożyć folię PVC koloru niebieskiego. Rowy kablowe zasypać ziemią, ubijając ją warstwami co 20 cm. Przed zasypaniem końcowym kabli należy zgłosić roboty zanikowe do odbioru do służb energetycznych. Zасыpy rozkopów wykonać gruntem zagęszczonym, zagęszczając mechanicznie warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$ i modułu sprężystości 100 MPa wg normy PN S02205/1998 - „Roboty ziemne”. Kable układać zgodnie z normą N SEP E-004

KAŻDORAZOWO PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT NALEŻY DOKONAĆ PRZEKOPÓW KONTROLNYCH W CELU USTALENIA RZECZYWISTYCH TRAS ISTNIEJĄCYCH LINII KABLOWYCH.

W miejscu skrzyżowania z projektowanym układem drogowym przedłużyć istniejące przepusty kablowe, bądź zabezpieczyć kable rurami dwudzielnymi np. typu AROT A160PS dodatkowo stosując rurę rezerwową typu SRS Φ 160.

UWAGA! Wszystkie kable znajdujące się na obszarze planowanej inwestycji traktować jako czynne. W przypadku istnienia innych linii kablowych nie ujętych w opracowaniu, a kolidujących z projektowanym układem drogowym bądź projektowanym uzbrojeniem terenu warunki przebudowy należy ustalić z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Janów Lubelski.

W celu usunięcia kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych z projektowaną przebudową drogi należy przebudować YAKXS 4x35 mm² relacji: st. Nr 25/I — ZK1+1P na dz. nr 657 po nowej trasie i kabel zabezpieczyć przejście od drogi. W miejscu skrzyżowania z projektowanym układem drogowym przedłużyć istniejące przepusty kablowe, bądź zabezpieczyć kable rurami SRS 110 koloru niebieskiego.

Na słupach krańcowych linii nN zainstalować ograniczniki przepięć z wyłącznikiem o napięciu dostosowanym do napięcia chronionej linii.

Przeprowadzone zmiany w sieci nie mają wpływu na zmianę ochrony od porażeń oraz na zmianę spadku napięcia.

Roboty związane z likwidacją wykonać zgodnie z PN-E-05100-1, PN-E-05125-1, SEP-E-003, SEP E-004. Kable w ziemi układać na głębokości 0,9 m na dnie rowu kablowego na 10-cio centymetrowej warstwie piasku linią falistą z nadładkiem 3 % oraz zapasami po 2,5 m przy przepustach kablowych, pomiędzy kablami zasilającymi, sterowniczymi i sygnalizacyjnymi zachować 10 cm odległości przy ich układaniu we wspólnym rowie kablowym. Po ułożeniu kabli w rowie kablowym, należy je zasypać warstwą piasku o grubości 10 cm, następnie warstwą gruntu rodzimego grubości 15 cm i zabezpieczyć folią koloru niebieskiego. Przed zasypaniem każdy z kabli zaopatrzyć w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz koniecznie przy skrzyżowaniach, przepustach kablowych i innych miejscach charakterystycznych. Na oznaczniakach umieścić napisy zgodnie z PN-76/E-05125 określające rok ułożenia, relację skąd dokąd przebiega, typ kabla, napięcie linii, właściciela. W miejscach skrzyżowania projektowanych kabli z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym terenu, przy układaniu na słupach linii napowietrznych, kable układać w osłonach otaczających z rur grubościennych PVC. Na słupach kable osłaniać rurami odpornymi na UV do wysokości 2,5 m powyżej poziomu terenu i 0,5 m w ziemi. W rejonie istniejących sieci podziemnych roboty należy wykonywać ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem użytkownika sieci. Całość prac związanych z ułożeniem linii kablowych wykonać zachowując wymogi normy PN/E-05125-01 i 02 a w szczególności zachować wymagane normą odległości pionowe i poziome od innych urządzeń podziemnych. Na trasie układania kabli wykonać zagęszczenie gruntu. Pomiary zagęszczenia gruntu dla każdego odcinka kabla potwierdzić protokołem.

II.3.5. GOSPODARKA ZIELENIA

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew i krzewów. Pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów zostanie uzyskane przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia.

II.3.6. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Przewody sieci kanalizacji deszczowej projektuje się z rur z tworzywa sztucznego dn 200-400 klasy SN 8 kielichowych o ściankach strukturalnych, łączenie rur na uszczelki systemowe wargowe.

Montaż i układanie rur w gruncie wykonać zgodnie z „Instrukcją układania i montażu” opracowaną przez producenta systemu.

Przewody układać na uprzednio przygotowanym podłożu. W miejscach złączy wykonać dołki montażowe o głębokości 10 cm dla umożliwienia prawidłowego wykonania złącza.

Budowa kanałów winna być prowadzona zgodnie z wymaganiami PN-EN 752-2 - Zewnętrzne systemy kanalizacyjne – Wymagania.

Studnie posadowione na podłożu wyrównawczym z betonu klasy C8/10, grubości ok. 8cm. Zaprojektowano studzienki kanalizacyjne rewizyjne DN 1500 mm (łączenie na uszczelkę) - z elementów prefabrykowanych z betonu klasy C35/45.

W skład studni rewizyjnych DN 1200 wchodzi:

- żelbetowa podstawa studni (C35/45) o wysokości $h=100$ cm i grubości ścianki 15 cm;
- kręgi żelbetowe (C35/45) o wysokości $h=30, 50$ i 100 cm, grubości ścianki 15,0 cm;
- zwężka żelbetowa DN 1000/600 otworem DN 62,5 cm;
- kineta wylewana z betonu klasy C35/45;
- właz żeliwny kl. D400 DN 600 mm zgodnie z PN-EN 124: 2000, z zamknięciem ryglowym - osadzony na pierścieniach wyrównawczych żelbetowych $h=6$ cm i $h=8$ cm;
- stopnie złazowe żeliwne osadzone fabrycznie w kręgach;
- izolacja stropu oraz zewnętrznych powierzchni ścian prefabrykowanych preparatem wodoszczelnym;
- wzmocnienie powierzchni kinet preparatem impregacyjnym w ilości tącznej 0,2 l/m²;
- uszczelnienia wejść rur kanalizacyjnych do studzienek.

Studnie posadowione na podłożu wyrównawczym z betonu klasy C8/10, grubości ok. 8cm. Bezpośrednio przed montażem podstawy studni ułożyć 2 cm warstwę zaprawy cementowej klasy M 10.

Zasyпка wykopu studni, zlokalizowanych:

- pod jezdniami i chodnikami piaskiem z zagęszczeniem zasyпки warstwami co 15 cm do wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,00$ oraz $Is = 0,98$ od głębokości 1,2 m w dół,
- w terenie zielonym zasyпка z gruntu rodzimego (bez części organicznych i kamieni), mineralnego zagęszczona warstwami co 15 cm do uzyskania parametrów zbliżonych do gruntu rodzimego.

Przy wykonywaniu studzienek kanalizacyjnych należy przestrzegać postanowień normy PN-EN 476 - Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji grawitacyjnej.

Wykopy pod elementy odwodnienia oraz studnie zabezpieczyć przez szczelne przykrycie z desek lub kręgami betonowymi zamykającymi (tymczasowe płyty) – zabezpieczenie należy utrzymać aż do czasu wykonania właściwego zwieńczenia.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi za pomocą wpustów ściekowych ulicznych żeliwnych kl. D400. Wpusty ściekowe zamontowanych na studzienkach ściekowych osadnikowych z kręgów betonowych DN 500 mm, łączonych na uszczelki z betonu C35/45 wodoszczelnego

II.3.7. PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA

Dla drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska – Ciosmy, dla zakresu opracowania, przewiduje zabudowę opraw LED typu BGP282, sieci oświetlenia drogowego oraz budowę wydzielonej sieci oświetleniowej. Istniejące oprawy oświetleniowe na słupach sieci elektroenergetycznej zostaną zdemonstrowane, nowe oświetlenie uliczne zostanie wykonane jako kablowe z oprawami zainstalowanymi na słupach oświetleniowych. Sieć oświetleniowa w drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska – Ciosmy zasilone zostanie istniejącej SOU.

Projektowane oświetlenie zasilic z istniejącej szafy oświetleniowej SOU, którą zlokalizować w granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska – Ciosmy. Zasilanie szafy SO wykonać linią kablową wyprowadzoną z ZK1+1P. Moc przyłączeniowa szafy oświetleniowej wynosi 6 kW, zabezpieczenie główne 3x10 A. Sieć zasilająca pracuje w układzie TN-C. Latarnie oświetleniowe zasilic kablem YAKXS 4x35mm², 1kV. Skrzyżowania linii kablowych z infrastrukturą techniczną oraz w miejscach przejść pod zjazdami zabezpieczyć rurami przepustowymi RHDPE w pozostałych miejscach prowadzić w rurze HDPE. Wykopy i rowy kablowe po wykonaniu fundamentów i ułożeniu linii kablowych zasypać oraz zagęścić. Po wykonaniu sieci oświetleniowej należy dokonać końcowych pomiarów fotometrycznych parametrów jakościowych zgodnie z normą PN-EN 13201-4:2016-03. Wyniki pomiarów zamieścić w dokumentacji powykonawczej. Oprawy oświetleniowe, słupy oraz istniejąca linie napowietrzna zdemonstrować. Zdemonstrowane słupy i linie napowietrzną należy przekazać PGE Dystrybucja S.A.. Odpowiedzialność za właściwe wykonanie demontażu i zdemonstrowane urządzenia spoczywa na Wykonawcy. Zdemonstrowane oprawy należy zamontować na nowoprojektowanych słupach oświetlenia ulicznego. Wykonawca jest odpowiedzialny za właściwe zabezpieczenie zdemonstrowanych urządzeń.

Zasilanie i linie kablowe

Połączenia między słupami oświetleniowymi zaprojektowano kablami typu YAKXS 4x35 mm² 1 kV. Kable układać zgodnie z normą N-SEP E 004. Kabel prowadzić w rurach osłonowych HDPE 75 koloru niebieskiego, w miejscach przejścia pod drogami i zjazdami kable układać w rurach przepustowych RHDPE 110 koloru niebieskiego, końce rur uszczelnić. Do uszczelniania nie stosować pianki poliuretanowej lecz rury termokurczliwe. Kable układane w terenach zielonych, pod chodnikami i poboczami utwardzonymi układać na głębokości 0,6m (na 10cm podsypce piaskowej), pod drogami i zjazdami na głębokości 1m. Kable w rowach układać faliście, stosując zapas 1-3%, w odległościach co 5 m oraz na zakrętach i przy wejściach do przepustów należy założyć oznaczniki kablowe. Oznacznik powinien zawierać informację ustaloną z zamawiającym. Tak ułożony kabel należy przysypać 10 cm warstwą piasku, a następnie 15 cm warstwą ziemi. Na warstwie ziemi ułożyć folię PVC koloru niebieskiego. Szerokość folii powinna być taka, aby wystawała co najmniej 20 cm poza zewnętrzną krawędź kabla. Rowy kablowe zasypać ziemią, ubijając ją warstwami co 20 cm. Przed zasypaniem końcowym kabli należy zgłosić roboty zanikowe do odbioru. We wnękach słupowych kable oznaczyć metkami kierunkowymi. Zasyp rozkopu wykonać gruntem zagęszczanym, zagęszczając mechanicznie warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$ i modułu sprężystości 100 MPa wg normy PN – S02205/1998 - „Roboty ziemne”. Zasilanie opraw oświetleniowych wykonać przewodami YKY 3x2,5 mm. We wnękach słupów zainstalować izolowane złącza kablowe lub tabliczki bezpiecznikowe wykonane w II klasie ochronności. Każdą oprawę należy zabezpieczyć od zwarcia bezpiecznikiem z wkładką topikową gG 4A.

Latarnie

Do oświetlenia drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska - Ciosmy zgodnie z warunkami technicznymi UG Harasiuki, przewidziano zastosowanie słupów aluminiowych (kolor należy uzgodnić z inwestorem), z wnęką słupową, przystosowanych do montażu na fundamentach prefabrykowanych o wysokości całkowitej 9 m. Montaż opraw oświetleniowych na wysięgniku o długości 1,5 m z zakończeniem $\Phi 60$ mm – wysokość montażu opraw równa 9 m. Sylwetka słupów przedstawiona w części rysunkowej. Do doświetlenia przejść dla pieszych przewidziano zastosowanie słupów aluminiowych (kolor należy uzgodnić z inwestorem), z wnęką słupową, z zakończeniem $\Phi 60$ mm, przystosowanych do montażu na fundamentach prefabrykowanych o wysokości całkowitej 6,0 m. Zastosowane słupy oświetleniowe powinny posiadać cechy bezpieczeństwa biernego zgodnie z Normą PN-EN 12767 „Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych. Wymagania i metody badań”. Wymagana klasa co najmniej 100NE2. Słupy dodatkowo zabezpieczyć do wysokości 0,35 m powłoką ochronną wykonaną elastomerem

poliuretanowym, powyżej, do wysokości 2 m zastosować powłokę ochronną „antyplakat” (AGS). Słupy posadowić na fundamentach prefabrykowanych betonowych, abizolowanych, dostosowanych do typu danego słupa. Projektowane słupy oświetleniowe, powinny być oznakowane zgodnie z przyjętym sposobem numeracji i oznaczone tabliczką WO. Numerację słupów wykonać od strony jezdni. Tabliczkę umieścić nad powłoką „antyplakat”. Usytuowanie latarni podano na planie sytuacyjnym. Przed montażem fundamentów należy wykonać przekopy kontrolne. Należy zapewnić min 0,5 m skrajnię od jezdni i zjazdów. W projekcie numery słupów przyjęto wyłącznie dla celów projektowych. Faktyczny numer zostanie nadany w trakcie realizacji, który należy wprowadzić do dokumentacji powykonawczej.

Uziemienie

Przewiduje się wykonanie uziemień ochronnych słupów bednarką FeZn25x4mm. Dopuszczalna wartość uziemienia do 10Ω. Po wykonaniu prac wartość uziemienia sprawdzić pomiarem. Słupy, dla których należy wykonać uziomy prętowe oznaczono na schemacie.

Ochrona przed pożarem

Linia oświetleniowa pracuje tak jak sieć niskiego napięcia zasilana z istniejącej stacji transformatorowej. Jako ochronę przed porażeniem zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania w układzie sieci TN-C. Samoczynne wyłączenie realizowane jest przy pomocy bezpieczników zainstalowanych w szafie oświetleniowej na zasilaniu poszczególnych obwodów oświetleniowych. Oprawy oświetleniowe oraz tabliczki / złącza bezpiecznikowe we wnękach słupów winny być wykonane w II klasie ochronności. Po zrealizowaniu budowy oświetlenia sprawdzić pomiarem skuteczność ochrony.

Oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych z zasilaniem ze źródeł odnawialnych

W celu poprawy bezpieczeństwa na projektowanym przejściu dla pieszych zostanie wykonane dedykowane doświetlenie. Projektuje się słupy oświetleniowe zlokalizowane 2,0m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów celem zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości. Odbywać się to będzie przez wytworzenie maksymalnego dodatniego kontrastu między pieszym, a otoczeniem. W celu poprawy widoczności i ograniczeniu przeszkód, oznakowanie pionowe przy w/w przejściu dla pieszych proponuje się na słupach oświetleniowych.

W skład projektowanego zamierzenia budowlanego wchodzi 2 latarnie hybrydowe Sieć oświetlenia zewnętrznego projektuje się jako hybrydowa z oprawami oświetleniowymi wykonanymi w technologii LED, zabudowanymi na słupach oświetleniowych stalowych, obustronnie ocynkowanych. Konstrukcja trzonu słupa oparta na kwadracie o długości ściany 195mm, wewnątrz umieszczona stalowa rura na całej wysokości słupa stanowiąca jego szkielet. Wysokość trzonu słupa minimum 6m. Oprawy posadowione na wysokościach 5,5 metrów każdy słup powinien posiadać fundament prefabrykowany przeznaczony specjalnie pod słup latarni hybrydowych, przeliczony pod wagę systemu wraz z uwzględnieniem I strefy wiatrowej. Projektowany system oświetleniowy jest systemem niezależnym i samowystarczającym, eliminujący potrzebę zastosowania złączy elektrycznych typowych dla klasycznych układów oświetlenia ulicznego. Zaprojektowany system zapewnia świecenie opraw od zmierzchu do świtu niezależnie od pory roku, zapewnia autonomię lamp na minimum 5 dni w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych i braku ładowania akumulatorów LiFePO4 z generatorów fotowoltaicznych. Projektuje się zastosowanie na każdym słupie minimum 2 panele fotowoltaiczne o łącznej mocy 0,84 kW. Zaprojektowane elementy układu

Oprawy oświetleniowe:

Projektuje się zabudować na słupie oprawy oświetleniowe typu LED o mocy całkowitej 0,08kW . Oprawy powinny spełniać stopień ochrony IP65 i zostać zamontowane na wysokości minimum 5,5 m od poziomu płaszczyzny montażowej słupa. Temperatura barwowa opraw: 5700K. Oprawa oświetleniowa powinna być złożona z minimum 2 niezależnych modułów LED.

Słup oświetleniowy:

Słupy oświetlenia solarnego projektuje się jako stalowe, obustronnie ocynkowane, wykonane ze stali S235, zapewniające. Konstrukcja trzonu słupa oparta na walcu o średnicy minimum 133mm. Słup malowany proszkowo w kolorze palety RAL, bez rewizji – wnęki zamykanej pokrywą czy drzwiczkami. Projektowane słupy powinny przenieść obciążenia wynikające z zawieszenia oprawy, wbudowanej skrzynki sterowniczej z akumulatorami, regulatora, paneli fotowoltaicznych, generatora wiatrowego oraz parcia siły wiatrowej dla I strefy wiatrowej.

Fundament

Fundament pod słupy oświetleniowe projektuje się jako prefabrykowany wykonany z betonu C30 o wymiarach 430mm x 430mm x 2000mm. Fundament projektuje się posadowić tak, aby górna powierzchnia fundamentu płaszczyzny montażowej stopy słupa usytuowana była 50mm powyżej poziomu gruntu. Przed przystąpieniem do montażu fundament należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo. Całkowite zasypianie fundamentu wykonać gruntem rodzimym stosując warstwowe zagęszczenie.

Panele fotowoltaiczne

Projektuje się zabudować na słupie panele fotowoltaiczne o łącznej mocy minimum 0,84 kW (min. 2 sztuki na słup). Panele należy zamontować na projektowanym słupie na wysokości (dolnej krawędzi) minimum 1 metra powyżej wysokości opraw oświetleniowych, oraz połączyć poprzez regulator solarny MPPT z baterią akumulatorów zainstalowaną wewnątrz słupa. Montaż paneli PV należy wykonać w taki sposób aby słup lub jakkolwiek inny element systemu solarnego nie powodował zacienienia – padania cienia na moduł fotowoltaiczny, niezależnie od pory dnia i wysokości słońca nad horyzontem.

Regulator solarny MPPT:

Projektuje się zastosowanie regulatorów solarnych celem ładowania akumulatorów z algorytmem działania MPPT, o napięciu znamionowym 12/24V i efektywności w zakresie 90-98% lub wyższej. Projektowany regulator należy wyposażać w: funkcję automatycznego sterownika zmierzchowego oprawy oświetleniowej możliwość programowania 4 niezależnych programów intensywności oświetlenia w ramach jednej nocy tryb automatycznej redukcji mocy oprawy

Wbudowany bezprzewodowy moduł komunikacyjny, sterowanie za pomocą bezprzewodowego pilota sygnalizacja optyczna stanów pracy układu

Akumulator:

Projektuje się zastosowanie akumulatorów o pojemności min. 200Ah dla każdego rodzaju oprawy, bezobsługowy wykonany w technologii LiFePO4. Akumulator powinien posiadać system zarządzania energią. Wymaga się autonomicznego czasu pracy akumulatora minimum 5 dni oraz żywotność powyżej 8lat.

Zasada działania

Projektowane doświetlenie przejścia dla pieszych będzie oświetleniem adaptacyjnym, oznacza to, że natężenie światła będzie zależało od przekazanych stanów z czujników zewnętrznych do układu sterującego. Oświetlenie należy wyposażać w automat zmierzchowy i 2 komplety detektorów ruchu. Wspomniane czujniki należy zasilic przewodem UTPw kat.5e U/UTP 4x2x0,5mm², sygnał z czujników doprowadzić do układu sterującego oprawami. Uruchomienie oświetlenia na poziomie 50% mocy nominalnej nastąpi w wyniku zadziałania automatu zmierzchowego, stan ten jest stanem działania oświetlenia wyjściowym. W wyniku otrzymania sygnału z czujnika ruchu (informującego o zbliżającym się pieszym) wywoła wystawienie oświetlenia na pełną moc na czas min. 20 - 30 s, po tym czasie nastąpi powrót o stanu wyjściowego. Uszkodzenie lub awaria czujników ruchu spowoduje świecenie oprawy 100% mocy.

II.3.8. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nie planuje się wykonania kanału technologicznego. Uzyskano zwolnienie z obowiązku lokalizowania kanału technologicznego od Ministra Cyfryzacji.

II.4. ZESTAWIENIE

L.p.	Opis	Powierzchnia
1.	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	26820 m ²
2.	Nawierzchnia drogi dla rowerów	9500 m ²
3.	Chodnik z kostki brukowej	334 m ²
4.	Nawierzchnia zatoki autobusowej	95 m ²

Tabela 1: Zestawienie powierzchni charakterystycznych w zakresie inwestycji

II.5. INFORMACJE I DANE

II.5.1. DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Dla terenu inwestycji nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z Rozporządzeniem o planowaniu przestrzennym dla inwestycji uzyskano decyzję ULICP.

II.5.2. OCHRONA KONSERWATORSKA I REJESTR ZABYTKÓW

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej i nie koliduje z obiektami archeologicznymi.

Jednak wykonawca musi pamiętać o konieczności przestrzegania art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022, poz. 840 ze zm.) podczas wykonywania robót ziemnych. W rejonie oddziaływania inwestycji mogą znaleźć się inne zabytki – niezewidencjonowane – ale zasługujące na ochronę ze względu na wartości historyczne, artystyczne, naukowe, czy znaczenie dla krajobrazu kulturowego oraz lokalnej społeczności. W szczególności, podczas prac projektowych i inwestycyjnych należy mieć na uwadze przydrożne kapliczki, krzyże i figury, których nie ujęto w przesłanych wykazach. W przypadku kolizji inwestycji z tymi zabytkami należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków.

II.5.3. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN

Inwestycja leży poza terenem górniczym.

II.5.4. INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla świata roślinnego i zwierzęcego. Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do uzyskania oceny wodnoprawnej. Szczegółowy katalog inwestycji i działań, których realizacja wymaga oceny wodnoprawnej, został określony przez Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. 2019 poz. 1752). W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wymienionych w powyższym rozporządzeniu rodzajów inwestycji i działań mogących wpłynąć na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej.

Do realizacji inwestycji nie dopuszcza się użycia szkodliwych dla środowiska materiałów. Zastosowane zostaną wyłącznie materiały i elementy budowlane posiadające aprobaty techniczne oraz certyfikaty zgodności. Przewidziano następujące działania w trakcie realizacji inwestycji, chroniące i ograniczające oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko:

- w zakresie zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego planuje się prowadzenie prac budowlanych stosując technicznie sprawny sprzęt, co pozwoli uniknąć wycieków olejów i paliw do gleby, usuwanie i przekazywanie odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji w

- pierwszej kolejności do odzysku, natomiast jeśli będzie to niemożliwe z przyczyn technologicznych przekazanie odpadów specjalistycznej firmie do unieszkodliwienia,
- w zakresie ograniczenia zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego przewiduje się wykonywanie prac używając wyłącznie sprawnego sprzętu mechanicznego, maksymalną koncentrację robót, bieżące czyszczenie nawierzchni dróg, ręczne prowadzenie prac montażowych, składowanie materiałów sypkich w specjalnie przygotowanych miejscach oraz zabezpieczenie ich przed tzw. niezorganizowanym pyleniem,
 - w zakresie ochrony przed hałasem planuje się prowadzenie prac budowlanych w godzinach 6:00-22:00, prowadzenie prac montażowych ręcznie oraz maksymalną koncentrację robót.

Etap realizacji inwestycji będzie wpływał na środowisko w sposób czasowy o niewielkim nasileniu do czasu zakończenia prac.

Dla planowanej inwestycji uzyskano decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym dla planowanych urządzeń wodnych i usług wodnych.

II.5.5. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

II.5.6. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Gospodarka odpadami

Gospodarka odpadami w trakcie realizacji inwestycji i po jej wybudowaniu powinna być prowadzona tak, aby nie stwarzała zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi oraz środowiska.

W trakcie budowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować w sposób izolowany (np. poprzez zastosowanie atestowanych pojemników) celem ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Na etapie eksploatacji wszelkie odpady będą usuwane na bieżąco przez uprawnione firmy zajmujące się utrzymaniem czystości na terenie pasa drogowego. Natomiast odpady niebezpieczne oraz nie nadające się do odzysku będą przekazywane uprawnionym i wyspecjalizowanym podmiotom do unieszkodliwiania, składowania/magazynowania/utylizacji. Odpady, które mogą zostać powtórnie wykorzystane zostaną przekazane odpowiednim podmiotom do recyklingu /regeneracji.

Informacja dotycząca poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo budowlane, w trakcie inwestycji oraz po jej wybudowaniu

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami). Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dostępu do drogi publicznej za pośrednictwem przebudowywanych zjazdów. Wszystkie zjazdy zostaną przebudowane i dowiązane do niwelety drogi.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Przedsięwzięcie nie będzie utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie. Inwestycja nie będzie spowoduje pogorszenia poziomu uciążliwości.
- Ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Wody opadowe z projektowanego parkingu będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ochrony dóbr kultury. Według dostępnych informacji na terenie inwestycji nie znajdują się obiekty zabytkowe chronione poprzez wpis do rejestru zabytków oraz inne obiekty zabytkowe i archeologiczne. Jednak wykonawca musi pamiętać o konieczności przestrzegania art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022, poz. 840 ze zm.) podczas wykonywania robót ziemnych.
- Ochrony punktów geodezyjnych. Wszelkie ewentualne punkty geodezyjne w rejonie inwestycji są chronione prawnie, dlatego należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W przypadku konieczności przesunięcia punktu geodezyjnego, należy te roboty zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej.

II.5.7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został on zaprojektowany.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- 1) **Rys. 1 Plan orientacyjny**
- 2) **Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu**
- 3) **Rys. 4 Profil podłużny**